



ČISTOPIS 04/2019

Ověřil : Ing Jan Král
dne : 16.4.2019
č. ověření : 2/2019

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278, Praha 9 - 190 00		
Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz		
Vypracoval: Miroslav Jenčík	Kontroloval: Ing. Jan Král Úředně oprávněný zeměměřický inženýr	Odpovědný projektant části: Ing. Ondřej Holý Autorizovaný inženýr pro geotechniku pod č. 0012237
KRAJ: Liberecký	OKRES: Semily	
Název akce: SANACE SKALNÍHO ZÁŘEZU V KM 88,630 - 88,900 V TRATI PARDUBICE - LIBEREC TÚ 1051 DÚ 1051 02		Číslo zakázky: ZAK-2018-34
Obsah: I GEODETICKÁ DOKUMENTACE I.1 Technická zpráva		Stupeň: DSP / PDPS
		Datum: 06 / 2018
		Měřítko: -
		Formát: -
Verze: 01	Část: I	Č. přílohy: -

I.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady
- I.7 Geometrické plány

Popis lokality

Skalní zářez se nachází na regionální jednokolejné neelektrifikované trati č. 030 Pardubice – Liberec v km 88,630 – 88,900, v traťovém úseku 1051, Stará Paka – Košťálov u obce Bělá u Staré Paky. Nejvyšší traťová rychlost v tomto úseku je 100 km/h. Osa koleje je ve sledovaném úseku vedena směrovém oblouku poloměru cca 2 000 m a přímé, podélný sklon nivelety koleje je 1 %. Jedná se o oboustranný skalní zářez. Levá strana skalního zářezu výšky až cca 17 m (plocha cca 5 500 m²) a pravá strana zářezu výšky až cca 12 m (plocha cca 2 000 m²), je tvořena zářezovými svahy ve sklonu cca 1:1,25 až 1:1, z kterých vystupují v několika úrovních jednotlivé větší i menší kompaktní pískovcové bloky a lavice. Charakteristickým geotechnickým rysem hornin ve skalním zářezu je cyklické gradační zvrstvení sedimentů, kde se střídají vrstvy pevné kompaktní horniny s vrstvami silně zvětralé horniny. Skalní svah je pokryt hustou náletovou vegetací. Pata skalního zářezu je v několika místech sledovaného úseku trati zajištěna zárubními zdmi z lomového kamene výšky 1,2 až 3 m. Nejvíce poškozené úseky těchto zdí byly v nedávné době nahrazeny zárubními zdmi z gabionů výšky 1,2 m. V celé délce zářezu je plán tělesa železničního svršku skloněná a odvodnění je zajištěno podélnou HDPE drenáží DN 200 mm, umístěnou pod stezkou na levé straně koleje. Pod stezkou na pravé straně koleje je umístěno podzemní vedení kabelu SEK (DOK a TK ve společné kabelové kynetě) ve správě ČD Telematika a.s.

Zhodnocení zadavatelem předaných geodetických a mapových podkladů.

Bylo poskytnuto:

- I.6. Geodetické a mapové podklady „Sanace skalního zářezu v km 88,630 – 88,900 v trati Pardubice – Liberec, vyhotovitel SŽG Praha – Regionální pracoviště Ústí nad Labem včetně všech příloh jako je klad JŽM, dokumentace ŽBP, výkresů, seznamu souřadnic. Uvedené podklady byly získány v digitální formě
- v průběhu vyhotovení PD byl poskytnut geometrický plán pro opravu geometrického a polohového určení nemovitosti, č.gp. : 328-76/2018, k.ú. Bělá u Staré Paky, vyhotovitel SŽG Praha ve formátu pdf a ve formátu dgn oprava obvodu dráhy Bělá

Zhodnocení dokumentace

Toto zaměření bylo pro potřeby vyhotovení PD zcela dostačující. Byly doměřeny pouze na horní hraně vzrostlé stromy a jejich průměr pro potřeby výpočtu kácení.

Informace o podkladech pro majetkoprávní část

Zájmová lokalita se nachází v
katastrálním území Bělá u Staré Paky (601608)
obec Bělá
okres Semily
kraj Liberecký

Nemovitosti jsou v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Liberecký kraj, Katastrální pracoviště Semily.

Ve zmíněném území je vedena katastrální mapa ve formě KMD, zdrojem je <http://services.cuzk.cz/vfk> Vlastníci byli identifikováni pomocí webové aplikace <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/>

Stav katastrální mapy a seznamu vlastníků odpovídá 10.4.2019



**Náležitostmi a přesností odpovídá
právním předpisům a podmínkám
písemně dohodnutým s objednavatelem.**

Ověřil : Ing. Jan Král

č. Ověření : 2/2019

dne : 16.4.2019